



大学生论文检测系统

文本复制检测报告单(全文对照)

№:ADBD2021R_2021060410024720210604135842460073805716

检测时间: 2021-06-04 13:58:42

篇名: [REDACTED]

作者: [REDACTED]

指导教师:

检测机构: 杭州电子科技大学

提交论文IP:

文件名: [REDACTED]

检测系统: 大学生论文检测系统

检测类型: 大学生论文

检测范围: 中国学术期刊网络出版总库
中国博士学位论文全文数据库/中国优秀硕士学位论文全文数据库
中国重要会议论文全文数据库
中国重要报纸全文数据库
中国专利全文数据库
图书资源
优先出版文献库
大学生论文联合比对库
互联网资源(包含贴吧等论坛资源)
英文数据库(涵盖期刊、博硕、会议的英文数据以及德国Springer、英国Taylor&Francis 期刊数据库等)
港澳台学术文献库
互联网文档资源
源代码库
CNKI大成编客-原创作品库
机构自建比对库

时间范围: 1900-01-01至2021-06-04

⚠可能已提前检测, 检测时间: 2021/5/24 15:58:15, 检测结果: 10.1%

检测结果

去除本人文献复制比: 35.2% 跨语言检测结果: 3.8%

去除引用文献复制比: 3.1% 总文字复制比: 35.2%

单篇最大文字复制比: 27.9% (深海着陆器设计及力学特性研究)

重复字数: [8193] 总段落数: [6]
总字数: [23265] 疑似段落数: [4]
单篇最大重复字数: [6492] 前部重合字数: [2195]
疑似段落最大重合字数: [5793] 后部重合字数: [5998]
疑似段落最小重合字数: [42]



指标: 疑似剽窃观点 疑似剽窃文字表述 疑似整体剽窃 过度引用

相似表格: 0 相似公式: 检测中 疑似文字的图片: 0

48.2% (909) 48.2% (909) 中英文摘要等 (总1886字)

45.9%	(1449)		45.9%	(1449)	第1章绪论 (总3158字)
0%	(0)		0%	(0)	第2章海底着陆器的设计 (总4327字)
0%	(0)		0%	(0)	第3章海底着陆器的力学分析 (总2807字)
64.2%	(5793)		64.2%	(5793)	第4章海底着陆器沉底冲击分析 (总9026字)
2%	(42)		2%	(42)	第5章总结和展望 (总2061字)

(注释: 无问题部分 文字复制部分 引用部分)

1. 中英文摘要等

总字数: 1886

相似文献列表

去除本人文献复制比: 48.2%(909) 文字复制比: 48.2%(909) 疑似剽窃观点 (0)

1	深海着陆器设计及力学特性研究	48.2% (909)
	王涛(导师: 赵希禄) - 《江苏科技大学硕士论文》 - 2019-05-10	是否引证: 是
原文内容	相似内容来源	
<p>此处有 169 字相似</p> <p>摘要 本文设计了一种海底着陆器的整体结构, 首先利用有限元分析软件对它的结构进行了静力学分析, 然后根据深海着陆器在水下的运动状态对其入水过程和沉底碰撞过程进行了动力学分析。主要内容包括: (1) 介绍了海底着陆器的发展历程和国内外研究现状。(2) 对海底着陆器的整体结构框架进行设计, 对浮体材料进行选择, 对重要的结构进行静力学分析和结构优化设计, 对海底着陆器海洋监测功能的实现分配了多种功能模块。(3) 海底着陆器在沉底的过程中会与海底沉积物碰撞, 有两种情况: 一</p>	<p>深海着陆器设计及力学特性研究 王涛-《江苏科技大学博士学位论文》-2019-05-10 (是否引证: 是)</p> <p>1. stics of Deep Sea Lander 王涛 赵希禄 机械工程 (专业学位) 深海装备设计 潘宝俊 本文设计了一种深海着陆器的整体结构,首先利用有限元分析软件对它的结构进行了静力学分析,然后根据深海着陆器在水下的运动状态对其入水过程和沉底碰撞过程进行了动力学分析。主要内容包括:(1)介绍了深海着陆器的发展历程和国内外研究现状。(2)对深海着陆器的整体结构框架进行设计,对浮体材料进行选择,对重要的结构进行静力学分析和结构优化设计,在满足工作要求的前提下得到了耐压容器内径和壁厚的最优组合。(3)由于深海着陆器在入水后在表层海面会受到洋流的影响,利用C</p>	
<p>此处有 155 字相似</p> <p>材料进行选择, 对重要的结构进行静力学分析和结构优化设计, 对海底着陆器海洋监测功能的实现分配了多种功能模块。(3) 海底着陆器在沉底的过程中会与海底沉积物碰撞, 有两种情况: 一种是与柔性沉积物发生碰撞; 另一种是与刚体放生碰撞。利用 LS-DYNA 软件对这两种情况进行动力学仿真分析, 得到碰撞过程中深海着陆器在柔性沉积物中的下陷深度和受到的碰撞反力大小。然后根据得到的最大碰撞反力, 分析框架结构的应力和应变情况, 得到的结果满足设计要求。关键词: 海底着陆器; 框架结构; 坐底过程; 力学性能 ABSTRACT In this paper, the ov</p>	<p>深海着陆器设计及力学特性研究 王涛-《江苏科技大学博士学位论文》-2019-05-10 (是否引证: 是)</p> <p>1. 到的阻力大小,并且根据得到的数据计算入水后相对于静止不动的母船的位移,便于深海着陆器的定位和工作结束后的回收。(4)深海着陆器在沉底的过程中会与海底沉积物发生碰撞,包括两种情况:一种是与柔性沉积物发生碰撞;另一种是与刚体放生碰撞。利用LS-DYNA软件对这两种情况进行动力学仿真分析,得到碰撞过程中深海着陆器在柔性沉积物中的下陷深度和受到的碰撞反力大小。然后根据得到的最大碰撞反力,分析框架结构的应力和应变情况,得到的结果满足设计要求。 In this paper, the overall structure of a deep-sea lander is</p>	
<p>此处有 67 字相似</p> <p>构的应力和应变情况, 得到的结果满足设计要求。关键词: 海底着陆器; 框架结构; 坐底过程; 力学性能 ABS TRACT In this paper, the overall structure of a deep-sea lander is designed. Firstly, the static analysis of its structure is carried</p>	<p>深海着陆器设计及力学特性研究 王涛-《江苏科技大学博士学位论文》-2019-05-10 (是否引证: 是)</p> <p>1. 中的下陷深度和受到的碰撞反力大小。然后根据得到的最大碰撞反力,分析框架结构的应力和应变情况,得到的结果满足设计要求。 In this paper,the overall structure of a deep-sea lander is designed,using finite element analysis software to carry out the stat</p>	
<p>此处有 78 字相似</p>	<p>深海着陆器设计及力学特性研究 王涛-《江苏科技大学</p>	